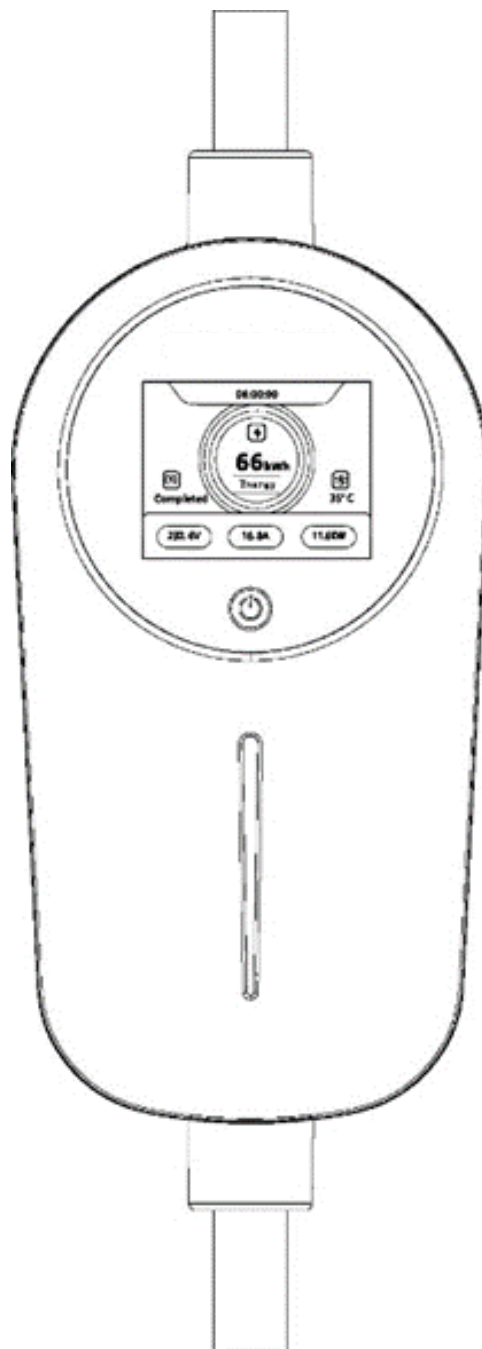


Nabíjačka 11 kW Typ 2 do 400 V 5-kolíkové zásuvky CEE

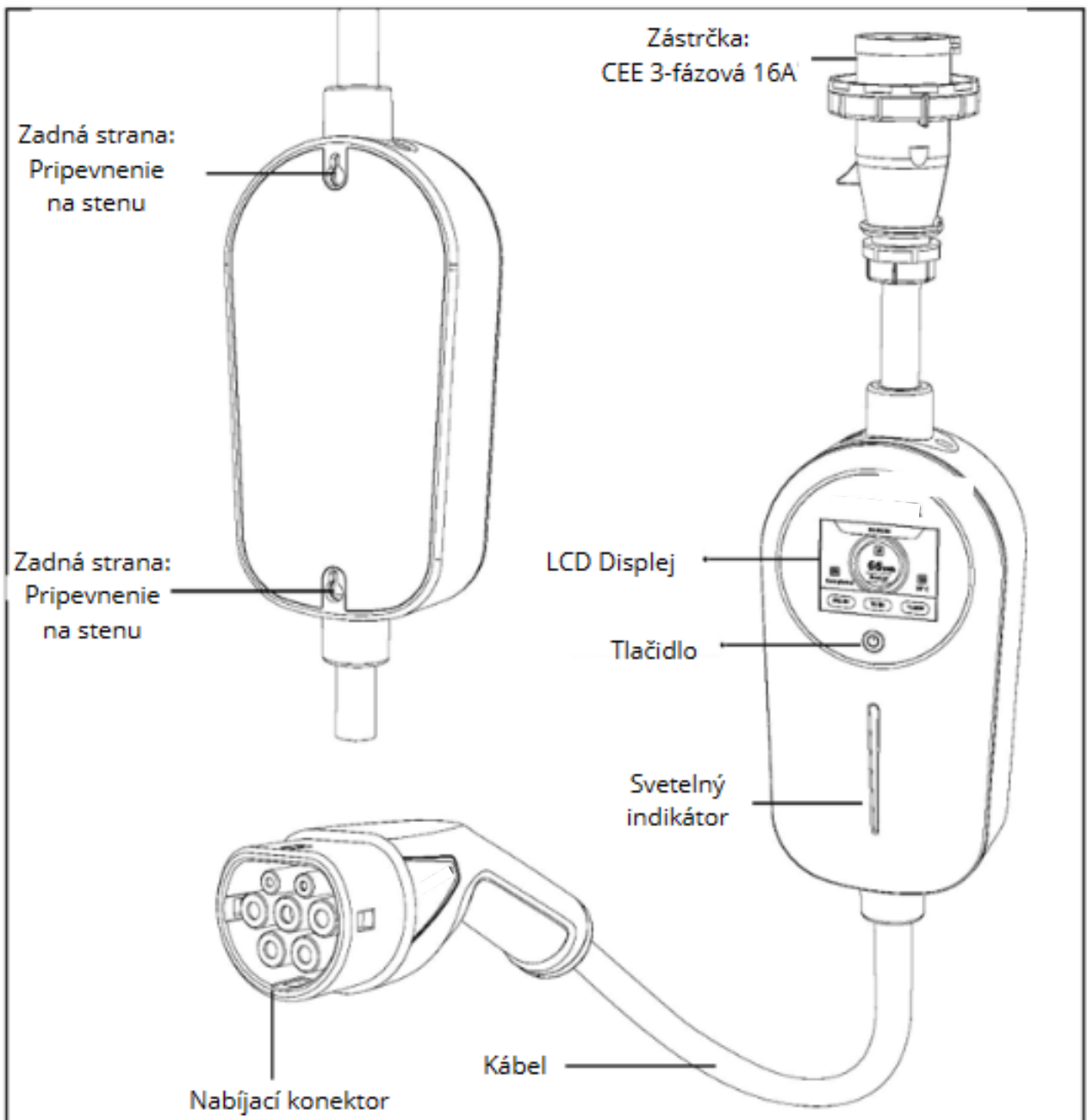
Používateľská príručka






1. Popis produktu

Tento produkt pozostáva z riadiacej jednotky, nabíjačky, zástrčky, kábla a konvertora. Je to prenosné alebo na stenu montovateľné nabíjacie zariadenie pre elektrické vozidlá, ktoré umožňuje majiteľom áut bezpečne a pohodlne nabíjať elektrické vozidlá alebo plug-in hybridné vozidlá kdekoľvek, prostredníctvom štandardného rozhrania CEE.

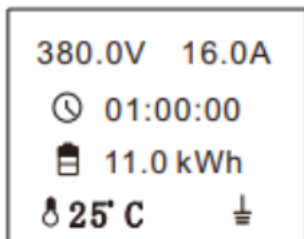
2. Schéma produktu



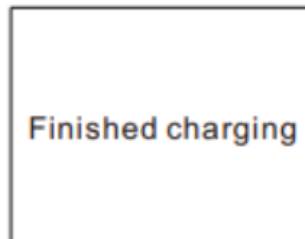
3. OLED display vysvetlivky svetelných indikátorov

Svetelný indikátor		
farba	status	popis
	plná farba	zariadenie je zapnuté a pripravené nabíjať
	pulzujúce svetlo	nabíjanie
	plná farba	ukončenie nabíjania

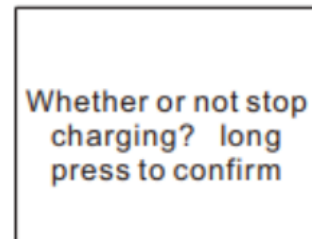
4. Špecifikácia symbolov na OLED display



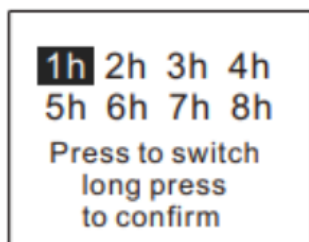
Obr. 1



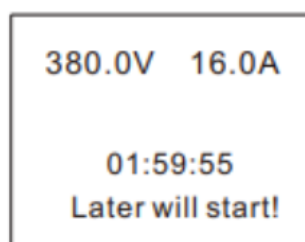
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



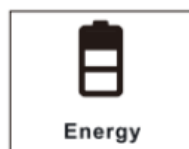
Time

čas



Control box temperature

teplota zariadenia



Energy

energia



Ground anomaly

problém s uzemnením



Normal grounding

uzemnenie v poriadku

5. Funkčný manuál

5.1 Manuál pre nabíjanie

5.1.1 Vložte zástrčku do zásuvky v stene, zelené svetlo sa rozsvieti, nabíjačka je normálne zapnutá. Rozhranie obrazovky je znázornené na Obr. 1.

5.1.2 Ak nie je potrebné žiadne ďalšie nastavenie ako zmena nabíjacieho prúdu, pripojte nabíjačku do vozidla.

5.1.3 Pripojením sa začne nabíjanie, svetelný indikátor nabíjania sa zmení na pulzujúce svetlo.

5.1.4 Po dokončení nabíjania sa rozsvieti zelené svetlo a na displayi sa striedavo zobrazujú informácie z Obr. 1 a Obr. 2.

Poznámka: Nabíjačka má funkciu automatického vypnutia pri úplnom nabití vozidla

5.2 Pokyny pre zmenu prúdu

5.2.1 Vložte zástrčku do zásuvky v stene, zelené svetlo sa rozsvieti, nabíjačka je normálne zapnutá. Rozhranie obrazovky je znázornené na Obr. 1.

Kliknutím na tlačidlo v strede nabíjačky vyberte požadovaný prúd a pripojte konektor nabíjačky do vozidla.

Poznámka: Nepripájajte konektor do vozidla, kým nedokončíte nastavenie zmeny prúdu

5.3 Plánované nabíjanie s časovačom

5.3.1 Vložte zástrčku do zásuvky v stene, zelené svetlo sa rozsvieti, nabíjačka je normálne zapnutá. Rozhranie obrazovky je znázornené na Obr. 1.

5.3.2 Dlhým stlačením tlačidla v strede vstúpite do výberu časovača, klikaním na tlačidlo v strede vyberte čas začiatku plánovaného nabíjania vid' Obr. 4, dlhým stlačením daného tlačidla v strede potvrdíte a dokončíte dané nastavenie. Po dokončení nastavenia vložte konektor nabíjačky do vozidla, na displayi sa zobrazia informácia z Obr. 5.

5.3.3 Po uplynutí zvoleného času sa nabíjačka automaticky prepne do štandardného režimu nabíjania.

Poznámka: Nepripájajte konektor do vozidla, kým nedokončíte dané nastavenie

UPOZORNENIE: Funkcia odloženého nabíjania/ časovač nemusí byť pre Vaše vozidlo dostupná. Pred použitím tejto funkcie si preverte dostupnosť odloženého nabíjania/ časovača u výrobcu Vášho vozidla.

5.4 Vypnutie plánovaného nabíjania

5.4.1 Ak chcete zrušiť plánované nabíjanie, odpojte konektor z vozidla stlačte a podržte tlačidlo v strede cca. 3 sekundy, aby ste zrušili časovač

5.5 Núdzové ukončenie nabíjania

5.5.1 Pre núdzové vypnutie stlačte a podržte tlačidlo v strede cca. 3 sekundy vid'. Obr. 3 a potom znova stlačte a podržte cca. 3 sekundy tlačidlo v strede, čím potvrdíte zastavenie nabíjania.

Poznámka: Nepripájajte konektor do vozidla, kým nedokončíte dané nastavenie

6. Technické parametre

Poradie	Technický ukazovateľ	Popis
1	Menovité vstupné napätie	380V/230V AC
2	Menovitý nabíjací prúd	16A
3	LCD	LCD 2.4inch
4	Typ konektora	IEC 62196-2
5	Prevádzková teplota	-30 - +50C
6	Skladovacia teplota	-40 - +75V
7	Hodnotenie horľavosti	UL94-VO
8	Trieda ochrany	IP65
9	Bezpečnostná ochrana	ochrana proti prepätiu, ochrana proti skratu, ochrana pod napätím, ochrana proti nadmernému prúdu, ochrana proti úniku, ochrana proti prehriatiu, CP Abnormal Protection Ochrana spomaľujúca horenie Ochrana uzemnenia Ochrana pred bleskom

7. Manuál pre ochranu bezpečnosti

7.1 Ochrana proti úniku: Po aktivácii ochrany proti úniku je potrebné vypnúť napájanie a znova spustiť, aby sa obnovila.

7.2 Ochrana proti prúdu: Keď prúd prekročí varovnú hodnotu, riadiaca jednotka odpojí výstup napájania a automaticky sa znova spustí po 10 sekundách. Po 4 cykloch sa už automaticky neobnoví a je potrebné vypnúť napájanie a znova spustiť pre obnovenie.

7.3 Ochrana proti prepätiu: Keď napätie prekročí 275V, ochrana sa aktivuje a automaticky sa obnoví po obnovení a ustálení napätia.

7.4 Ochrana proti podnapätiu: Keď napätie klesne pod 160V, začne sa ochrana a automaticky sa obnoví po obnovení a ustálení napätia.

7.5 Teplotná ochrana: Ochrana sa spustí, keď teplota v riadiacej jednotke prekročí 85°C, a automaticky sa obnoví, keď teplota klesne na 75°C

8. Upozornenie pri používaní

8.1 Tento produkt musí byť pripojený do uzemnenej zásuvky na uzemnenie, aby sa predišlo riziku úrazu elektrickým prúdom bez uzemnenia.

8.2 Pri používaní tohto produktu na nabíjanie je nevyhnutné správne spojiť nabíjací konektor a rozhranie vozidla.

8.3 Pri používaní tohto produktu na nabíjanie je zakázané nabíjať riadiacu jednotku vo vzduchu, aby sa predišlo zlomu kontaktu napájacieho zástrčky a jeho poškodeniu.

8.4 Pri práci s týmto produktom odolávajúcim vysokému prúdu sa nedotýkajte ostrých kovových vodičov, aby ste predišli úrazu elektrickým prúdom.

8.5 Vonkajší kryt tohto produktu je vyrobený z termoplastu, preto by nemal byť ovplyvnený vonkajším tlakom, aby sa nepoškodil.

8.6 Pri začatí nabíjania najprv vložte zástrčku do napájania a potom vložte nabíjací konektor do vozidla. Po dokončení nabíjania najprv vytiahnite koniec vozidla z nabíjacieho konektora a potom vytiahnite zástrčku z napájania.

8.7 Počas nabíjania je prísne zakázané umiestňovať zariadenie do auta alebo do uzavretej miestnosti; je prísne zakázané umiestňovať zariadenie blízko objektov, ktoré budú generovať vysokú teplotu.

8.8 Tento produkt možno používať ako v interiéri, tak aj vonku.

9. Riešenie problémov a servis

9.1. Tabuľka riešenia problémov

Poradie	Problém	Možné riešenie
1	Prekročené napätie	Použite multimetr na overenie, či je napätie (L1 a N, L2 a N, L3 a N) na vstupnom napájaní príliš vysoké. Ak je výsledok väčší alebo rovný 120% hodnoty označenej napätia (276 V), obráťte sa na miestnu energetickú spoločnosť.
2	Podnapätie	Použite multimetr na overenie, či napätie (L1 a N,

		L2 a N, L3 a N) na vstupnom napájaní nie je dostatočné. Ak je výsledok menší alebo rovný 70% označenej hodnoty napätia (161 V), obráťte sa na miestnu energetickú spoločnosť.
3	Uzemnenie - závada	Uistite sa, že je nabíjačka správne uzemnená.
4	Výpadok napájania	Uistite sa, že je prepínač na ističi zapnutý.
5	Prehriatie	Skontrolujte, či je kábel pre nabíjanie elektrického vozidla bezpečne pripojený. Uistite sa, že prevádzková teplota je v špecifikovanom rozsahu na štítku produktu. Zastavte nabíjanie. Znova spustite nabíjanie, kým nedosiahne prevádzkovú teplotu.
6	Zistený zvyškový prúd	Vytiahnite zástrčku z vozidla a znova ju zapojte. Ak problém pretrváva, kontaktujte zákazníčku podporu.

9.2 Ak nenájdete riešenia vašich problémov s pomocou tabuľky vyššie, prosím, kontaktujte našu technickú podporu.